

BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME 2 TEMPOS NÁUTICO

ANP: 14960

DESCRIÇÃO:

Lubrificante de base mineral para motores a gasolina que operam em ciclo de dois tempos refrigerados a água. Possui coloração verde/azul.

APLICAÇÃO:

Indicado para equipamentos tais como de motores de popa e *jet-skis*. Deve ser misturado à gasolina conforme recomendação do fabricante do equipamento.

BENEFÍCIOS:

Promove uma perfeita e eficaz lubrificação do motor maximizando sua performance e vida útil.

CLASSIFICAÇÃO:

NMMA API TC-W3

COMPOSIÇÃO:

Óleos básicos minerais, querosene, pacote de aditivos e corante azul.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO EQUIPAMENTO

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIO	MÉTODOS	RESULTADOS
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	Verde / Azul
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,870
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	95 mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-23
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	180 máx.
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	32,8 a 40,5
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	4,1 a 5,6

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Responsável Técnico: Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).