



BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME 2 TEMPOS NÁUTICOS

Descrição

Óleo lubrificante, atendendo a especificação NMMA TC-W3. Disponível na viscosidade SAE 20W.

Informações

Óleos de base mineral derivado de petróleo e querosene. Contém também os aditivos detergente, dispersante, antiespumante, anticorrosivo, antidesgaste e corante azul.

Aplicação

Óleo lubrificante para motores a gasolina de ciclo de 2 tempos refrigerados a água de embarcações, Jet-skys e similares. Siga as recomendações do fabricante do equipamento ou veículo.

ANÁLISES TÍPICAS*

ANÁLISES TÍPICAS	MÉTODOS	RESULTADOS
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	95 mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-23
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	180
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	32,8 a 40,5
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	4,1 a 5,6

*As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 05 anos, desde que armazenado adequadamente.

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Sigla-Oil recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro – CRQ 04401183
IV Região – Tel (xx14) 3283-4080

