

BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME MULTI STATION

DESCRIÇÃO:

Lubrificante de base mineral para uso industrial.

APLICAÇÃO:

Indicado especificamente para motores diesel e gasolina que operem em regime estacionário e que requerem sua classificação e composição.

BENEFÍCIOS:

Proteção contra desgaste, oxidação, corrosão e formação de depósitos.

CLASSIFICAÇÃO:

SAE 40 / SAE 50 / SAE 15W40 – EXCLUSIVO PARA MOTORES ESTACIONÁRIOS

COMPOSIÇÃO:

Óleo básicos minerais e pacote de aditivos.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO EQUIPAMENTO

ANÁLISES TÍPICAS*

Ensaio	Métodos	SAE 40	SAE 50	15W40
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5	3,5	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.	1b máx.	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,860	0,866	0,866
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	151	148	118
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	- 9	- 12	- 9
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	212	230	229
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	110,22	172,17	123,4
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	12,5 a 16,3	16,3 a 21,9	12,5 a 16,3

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: Por 5(cinco) se estocado em lugar seco e coberto.

Responsável Técnico: Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO REICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).