



## BOLETIM TÉCNICO

### MOTOR'S PRIME SEMI SYNTAX

#### Descrição

Óleo lubrificante, atendendo as especificações API SL. Disponíveis nas viscosidades SAE 10W40 e 15W40.

#### Informações

Óleos de base sintética e mineral derivado de petróleo. Controla a formação de depósito no motor, reduzindo o desgaste e a corrosão. Garante partidas rápidas mesmo sob baixas temperaturas.

#### Aplicação

Recomendado para veículos leves nacionais ou importados. Motores gasolina, álcool, bicombustível e GNV. *Siga as recomendações do fabricante do veículo.*

#### ANÁLISES TÍPICAS\*

ANÁLISES TÍPICAS	MÉTODOS	SAE 10W40	SAE 15W40
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,5	4,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm <sup>3</sup>	NBR 14065	0,87	0,87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	95 mín.	157 mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-23	-23
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	220	220
Viscosidade cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	91,6	94,1 a 130,2
Viscosidade cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	12,5 a 16,3	12,5 a 16,3
IBT (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896 / NBR 05798	7,3	7,3

\*As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

**Validade:** Indeterminado, desde que armazenado adequadamente.

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Sigla-Oil recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro – CRQ 04401183  
IV Região – Tel (xx14) 3283-4080

