

BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME TDH

ANP: 15801

DESCRIÇÃO:

Lubrificante de base mineral para transmissões, sistemas hidráulicos, freios banhados a óleo e sistemas de arranque de veículos, máquinas e equipamentos.

APLICAÇÃO:

Indicado para a maioria dos veículos, máquinas e equipamentos de utilização agrícola, industrial e *off-road* encontrados no mercado e que requerem sua classificação e composição.

BENEFÍCIOS:

Sua formulação proporciona operações com baixas vibrações e ruídos, proteção contra desgaste e corrosão, aumentando a vida útil do sistema. Atende os níveis de desempenho: JOHN DEERE - CASE & NEW HOLLAND (CNH) – MASSEY FERGUSON AGCO – ALLIS - WHITE FARM EQUIPMENT – FORD – VOLVO.

CLASSIFICAÇÃO:

SAE 10W30 - API GL-4

COMPOSIÇÃO:

Óleos básicos minerais e pacote de aditivos.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO E/OU DO EQUIPAMENTO.

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 10W30
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,860
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	mín. 95
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-23
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	226
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	76.0
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	9,3 a 12,5

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Responsável Técnico: Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região.

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).