



BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME SUPERAÇÃO

Descrição

Óleo lubrificante, atendendo a especificação API SL/CF/CF-4. Disponíveis nas viscosidades SAE 25W50 e 25W60 .

Informações

Óleos de base mineral derivado de petróleo. Proporciona partidas rápidas mesmo sob baixas temperaturas e controla a formação de depósitos no motor e previne o desgaste excessivo e a corrosão, garantindo partidas rápidas mesmo em baixas temperaturas.

Contém aditivos detergente, abaixador do ponto de fluidez, dispersante, melhorador de índice de viscosidade, antiespumante, anticorrosivo, antioxidante e antidesgaste.

Aplicação

Recomendado para veículos motores a gasolina, Etanol e GNV. Siga as recomendações do fabricante do veículo.

ANÁLISES TÍPICAS*

ANÁLISES TÍPICAS	MÉTODOS	25W50	25W60
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,5	4,0
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,87	0,87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	120 mín.	120 mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-21	-21
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	220	230
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	185,83	253,68
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	16,3 a 21,9	21,9 a 26,1
IBT (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896 / NBR 05798	6,9 a 8,4	6,9 a 8,4

*As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 05 anos, desde que armazenado adequadamente.

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Sigla-Oil recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro – CRQ 04401183
IV Região – Tel (xx14) 3283-4080

