

## BOLETIM TÉCNICO

### MOTOR'S PRIME PLUS SUPERAÇÃO

ANP: 20134

#### DESCRIÇÃO:

Lubrificante multiviscoso de base mineral para motores diesel de veículos com alta quilometragem sujeitos a condições severas e uso contínuo.

#### APLICAÇÃO:

Indicado para veículos médios e pesados, tratores, máquinas agrícolas, nacionais e importados e uso urbano, rodoviário, agrícola e *off-road*.

#### BENEFÍCIOS:

Sua formulação, com básicos selecionados, aditivos de última geração aliada à elevada viscosidade, promove diminuição do consumo de óleo, prevenção de vazamentos e redução na formação de depósitos, além de melhorar a performance e a potência do motor.

#### CLASSIFICAÇÃO:

SAE 20W50 - API CH-4

#### COMPOSIÇÃO:

Óleos básicos minerais, pacote de aditivos para motores diesel, abaixador do ponto de fluidez e melhorador de índice de viscosidade.

### SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

#### ANÁLISES TÍPICAS\*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 20W50
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm <sup>3</sup>	NBR 14065	0,866
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	154
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	- 21
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	237
Viscosidade cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	150,4
Viscosidade cinemática, mm <sup>2</sup> /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	16.3 a 21.9

\*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

**Validade:** 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

**Responsável Técnico:** Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região.

#### PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).