



BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME TDH

Descrição

Óleo lubrificante, atendendo as especificações John Deere, Case & New Holland (CNH), Massey – Ferguson, Agco – Allis, White Farm Equipment, Ford, Volvo e outros. Disponível na viscosidade SAE 10W30.

Informações

Motor's Prime TDH é um óleo cuja aditivação resiste a altas cargas, excelência em antioxidante, antiespumante, antidesgaste e anti corrosivo. Motor's Prime TDH segue uma tendência de produtos alta performance a partir de óleo mineral do Grupo II.

Aplicação

Lubrificante para transmissão, sistemas hidráulicos de tratores em serviços severos, tais como em serviço fora de estrada, freios banhados a óleos e sistema de arranque.

ANÁLISES TÍPICAS*

ANÁLISES TÍPICAS	MÉTODOS	RESULTADOS
Aparência visual	*	Vermelha
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	162
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-45
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	238
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	67
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	11

* As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: Indeterminado, desde que armazenado adequadamente.

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Sigla-Oil recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro – CRQ 04401183
IV Região – Tel (xx14) 3283-4080

