



BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME 4 TEMPOS

Descrição

Óleo lubrificante, atendendo a especificação API SF. Disponível na viscosidade SAE 20W50.

Informações

Óleos de base mineral derivado de petróleo. Controla a formação de depósito no motor, reduzindo o desgaste e a corrosão. Garante partidas rápidas mesmo sob baixas temperaturas.

Contém aditivos detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade, abaixador do ponto de fluidez, antiespumante, antioxidante e antidesgaste.

Aplicação

Recomendado para motocicletas Honda, Yamaha e demais marcas de motores de 4 tempos. Também indicado para geradores com motor de 4 tempos a gasolina.

ANÁLISES TÍPICAS*

| ANÁLISES TÍPICAS | MÉTODOS | RESULTADOS |
|--|-------------------------|---------------|
| Cor ASTM | ASTM D 1500 / NBR 14483 | 4,5 |
| Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C | ASTM D 130 / NBR 14359 | 1b máx. |
| Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³ | NBR 14065 | 0,87 |
| Índice de viscosidade | ASTM D 2270 / NBR 14358 | 95 mín. |
| Ponto de Fluidez, °C | ASTM D 97 / NBR 11349 | -15 |
| Ponto de Fulgor, °C | ASTM D 92 / NBR 11341 | 220 |
| Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C | ASTM D 445 / NBR 10441 | 153,2 a 222,0 |
| Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C | ASTM D 445 / NBR 10441 | 16,3 a 21,9 |
| IBT (TBN), mg KOH/g | ASTM D 2896 / NBR 05798 | 6,1 |

*As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 05 anos, desde que armazenado adequadamente.

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Sigla-Oil recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro – CRQ 04401183
IV Região – Tel (xx14) 3283-4080

