



BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PRIME 4 TEMPOS

Descrição

Óleo lubrificante, atendendo as especificações API SL; JASO T903 de 2006 e JASO MA2. Disponível na viscosidade SAE 20W50.

Informações

Óleos de base mineral derivado de petróleo. Controla a formação de depósito no motor, reduzindo o desgaste e a corrosão. Garante partidas rápidas mesmo sob baixas temperaturas.

Contém aditivos detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade, abaixador do ponto de fluidez, antiespumante, anticorrosivo, antioxidante e antidesgaste.

Aplicação

Recomendado para Honda, Yamaha e demais marcas de motores de 4 tempos. Também indicado para geradores com motor de 4 tempos a gasolina. *Siga as recomendações do fabricante do veículo.*

ANÁLISES TÍPICAS*

ANÁLISES TÍPICAS	MÉTODOS	RESULTADOS
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,87
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	95 mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-18
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	220
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	143,0 a 165,1
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	16,3 a 21,9
IBT (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896 / NBR 05798	7,54

*As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: Indeterminado, desde que armazenado adequadamente.

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Sigla-Oil recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro – CRQ 04401183
IV Região – Tel (xx14) 3283-4080

