



 **MOTOR'S**
prime[®]

www.motorsprime.com.br

CATÁLOGO



Filiais em Cuiabá - MT
 Campo Grande - MS
 Goiania - GO
 Araçatuba - SP
 Pederneiras - SP

SS SUPERIOR SUSTENTÁVEL

Por que nosso óleo G II é diferenciado?

Temos a LWART como parceiro, uma empresa pioneira em rerrefino, a única no Brasil que utiliza em seu processo Hidrotatamento que irá proporcionar ao óleo características como:

Baixo teor de Enxofre;
 Alto teor de saturados;
 Maior estabilidade térmica;

Alta Pureza;
 Maior resistência a oxidação,
 entre outras propriedades.

Assim nossos óleos estão prontos para ser aplicados em lubrificantes de alto desempenho que exigem níveis de lubrificação superior

Representante:

REPRESENTAMOS



© R. Antonio Paini, 16 - Distrito Industrial - Pederneiras/SP - CEP 17280-000 - Brasil
 ☎ (14) 3284-4770 @ comercial@motorsprime.com.br



ÓLEOS LUBRIFICANTES **SINTÉTICOS**

SYNTAX SAE 5W30

Óleo lubrificante para os modernos motores movidos a gasolina, etanol, bicombustível e GNV. Proporciona economia de combustível e oferece máxima proteção graças ao pacote de aditivos de última geração.

ESPECIFICAÇÃO: API-SN
ANP 16008

SEMI SYNTAX SAE 10W40

Óleo lubrificante semissintético multiviscoso para motores movidos a gasolina, etanol, bicombustível e GNV.

Recomendado para veículos leves nacionais ou importados fabricados a partir de 2001.

ESPECIFICAÇÃO: API-SL
ANP 14963

SEMI SYNTAX SAE 15W40

Óleo lubrificante semissintético multiviscoso para motores movidos a gasolina, etanol, bicombustível e GNV.

Recomendado para veículos leves nacionais ou importados fabricados a partir de 2001.

ESPECIFICAÇÃO: API-SL
ANP 14963

MOTO 4 TEMPOS SAE 10W30 JASO MA

Óleo lubrificante multiviscoso para motores de ciclo Otto de motocicletas e outros equipamentos em geral refrigerados a ar.

ESPECIFICAÇÃO: API SJ
JASO MA

ANP 14962

ÓLEOS LUBRIFICANTES **AUTOMOTIVOS**

GENERATION

SAE 10W40 / 15W40 / 20W50 / 50

Óleo lubrificante multiviscoso para motores movidos a gasolina, etanol, bicombustível e GNV. Recomendado para veículos leves modernos nacionais ou importados.

ESPECIFICAÇÃO: API SL
ANP 14961

GOLDEN SAE 20W50

Óleo lubrificante multiviscoso para motores de veículos movidos a gasolina, etanol, bicombustível e GNV.

ESPECIFICAÇÃO: API CI4; API SJ
ANP 14752

SUPERAÇÃO

SAE 25W50 / 25W60

Óleo lubrificante para motores de ciclo Otto (gasolina, etanol, bicombustível, GNV e diesel) de alta rotação. Reduz o consumo de lubrificante e compensa a perda de rendimento.

ESPECIFICAÇÃO: API SL/CF

MULTISERVICE HD

SAE 40 / 50

Óleo lubrificante monoviscoso para motores movidos a diesel. Também pode ser utilizado em motores a gasolina, etanol, bicombustível e GNV.

ESPECIFICAÇÃO: API CF/SF
ANP 14751

MASTER

SAE 20W40 / 30 / 40 / 50

Óleo lubrificante multiviscoso para motores de veículos movidos a gasolina, etanol, bicombustível e GNV.

ESPECIFICAÇÃO: API SF
ANP 14750



ÓLEOS LUBRIFICANTES DIESEL

TURBO S3

SAE 10W / 30 / 40 / 50

Óleo lubrificante monoviscoso para motores movidos a diesel.

ESPECIFICAÇÃO: API-CF

ANP 14964

PRIME PLUS

SAE 15W40

Óleo lubrificante multiviscoso de alto desempenho para os modernos motores movidos a diesel aspirados ou turbo alimentados.

ESPECIFICAÇÃO: API C14; ACEA E708,

GLOBAL DHD1 e JASO DH-1

ANP 14756

EXTRA

SAE 15W40

Óleo lubrificante multiviscoso para motores diesel.

ESPECIFICAÇÃO: API CF-4

ANP 14753

PLUS

SAE 15W40

Óleo lubrificante multiviscoso para motores movidos a diesel aspirados ou turbo alimentados.

ESPECIFICAÇÃO: API CG4 e SJ; MB 228.3

MTU TYPE 2 e MAN M 3275-1

ANP 14757

ÓLEOS LUBRIFICANTES PARA TRANSMISSÕES

ATF D-III

DEXRON III

Óleo lubrificante para transmissões automáticas, direções hidráulicas e conversores de torque automotivos.

Pode ser utilizado em determinados sistemas hidráulicos industriais e suspensões de ciclomotores.

ESPECIFICAÇÃO: GM DEXRON III

ANP 15791

ATF TIPO A

DEXRON II

Óleo lubrificante para transmissões automáticas, direções hidráulicas e conversores de torque automotivos.

Pode ser utilizado em determinados sistemas hidráulicos industriais e suspensões de ciclomotores

ESPECIFICAÇÃO: GM DEXRON II

ANP 15789

T. A. C4

SAE 10W

Óleo lubrificante para sistemas de conversores de torque independentes de máquinas rodoviárias, operando em condições de extrema severidade.

Atende às especificações Caterpillar TO-4, Allison C-4 e Komatsu Micro.

ESPECIFICAÇÃO: ALLISON C-4.

ANP 15790

T. D. H.

SAE 10W30

Óleo lubrificante para sistemas combinados de transmissões, hidráulicos, freio e direções de máquinas agrícolas e rodoviárias. Atende às especificações John Deere, Case e New Holland (CNH), Massey Ferguson, Agco Allis, White Farm Equipment, Ford, Volvo e outros.

ESPECIFICAÇÃO: JOHN DEERE, CASE & NEW HOLLAND (CNH), MASSEY FERGUSON, WHITE FARM EQUIPMENT, AGCO ALLIS, FORD, VOLVO e OUTROS

ANP 15801

T.D.H. JD

MULTIFUNCIONAL

ÓLEOS LUBRIFICANTES MOTO/NÁUTICO

2 TEMPOS

SAE 30

Óleo lubrificante para motores a gasolina de ciclo de 2 tempos refrigerados a ar. Obedeça a diluição preconizada pelo fabricante do equipamento.

ESPECIFICAÇÃO: API-TC, JASO FC, ISO-L-EGD

ANP 14755

2 TEMPOS NÁUTICO

Óleo lubrificante para motores a gasolina de ciclo de 2 tempos refrigerados a água (embarcações, Jet-skys e similares).

Obedeça a diluição preconizada pelo fabricante do equipamento.

ESPECIFICAÇÃO: NMMA TC-W3

ANP 14960

4 TEMPOS

SAE 20W50

Óleo lubrificante multiviscoso para motores de ciclo Otto de motocicletas e outros equipamentos em geral refrigerados a ar.

ESPECIFICAÇÃO: API-SF

ANP 14754

4 TEMPOS

SAE 20W50 JASO MA-2

Óleo lubrificante multiviscoso para motores de ciclo Otto de motocicletas e outros equipamentos em geral refrigerados a ar.

ESPECIFICAÇÃO: API SL, JASO T 903 2006 e JASO MA-2

ANP 14962

ÓLEOS LUBRIFICANTES **INDUSTRIAIS**

HIDRÁULICO

ISO 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220

Óleo lubrificante para sistemas hidráulicos em geral. Também indicado para lubrificação industriais em geral onde os requisitos de exigência não são severos.

ESPECIFICAÇÃO: API SF
ANP XXXXX

HIDRÁULICO AW

ISO 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220

Óleo lubrificante industrial para sistemas hidráulicos e circulatórios. Também pode ser utilizado em compressores de ar, bombas de vácuo e máquinas operatrizes.

ESPECIFICAÇÃO: DENISON HF-0,1,2- CINCINNATI MACHINE, DIN 51524 PART 2 (HLP) & PART 3 (HVL) GM LS2 ISO 11158 CATEGORIES HM, HV.
ANP 15594

PRIME INDUSTRIAL

ISO 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320

Óleo industrial para ferramentas e máquinas pneumáticas (martelotes, perfuratrizes e parafuseiras), sistemas de circulação e lubrificação geral onde não é exigido desempenho EP (extrema pressão).

ESPECIFICAÇÃO: API 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320
ANP 15575

PRIME REDUX

ISO 320 / 460 / 680 / 1000

8000 / 16000 SEMI SINTÉTICO
Óleo lubrificante com características EP (extrema pressão) para sistemas redutores industriais em geral.

ESPECIFICAÇÃO: API CI4; USS 224, AGMA 9005-D94, and DIN 51517 PART 3.
ANP 15591

ÓLEOS LUBRIFICANTES PARA **ENGRENAGENS**

GEAR

SAE 80W / 90 / 140 / 250

Óleo lubrificante para sistemas de transmissões manuais (caixas de transmissões e circuitos diferenciais) automotivos em geral.

ESPECIFICAÇÃO: API GL-4
ANP 15793

MULTIGEAR

SAE 80W / 90 / 140 / 250

Óleo lubrificante para sistemas de transmissões manuais (caixas de transmissões e circuitos diferenciais) automotivos em geral que operem em condições de extrema severidade.

ESPECIFICAÇÃO: API GL-5, MAN 342M-2, ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C D, 17B e 19B
ANP 15839



GRAXAS LUBRIFICANTES & OUTROS

CHASSIS GOLDEN

NGLI-2

Graxa lubrificante para peças aparentes, chassis, pinos, feixes de mola. Não indicada para rolamentos. Possui excelente bombeabilidade, aderência e resistência a água.

CONSISTÊNCIA: NLGI-2

TEMPERATURA MÁXIMA DE OPERAÇÃO: 80°

PONTO DE GOTA: 95°

MOTOSERRA GREEN

ISO 100

Óleo industrial para lubrificação de sabres e correntes de motosserras e de equipamentos similares. Possui elevada aderência e lubrificidade de modo a preservar tanto o operador quanto equipamento.

CONTÉM AGENTES DE: LUBRICIDADE e ADESIVIDADE.

ANP 15593

PRIME MP

NGLI-2

Graxa lubrificante para uso geral. Indicado para rolamentos submetidos a condições não severas de operação. Possui excelente bombeabilidade, aderência e lubrificidade.

CONSISTÊNCIA: NLGI-2

TEMPERATURA MÁXIMA DE OPERAÇÃO: 80°

PONTO DE GOTA: 95°

ANP 4672

